

縣市長選舉紙上辯論系列／藍兄弟鬩牆

楊綏生、劉增應各擘遠景

連江縣政治生態特殊，國民黨報准楊綏生與劉增應兩人參選縣長。兩人長期在馬祖行醫，為學長、學弟關係，對記者提問兩人各自提出對策，希望「兄弟登山、各自努力」，打一場君子之爭。

記者問：你認為馬祖最需要解決的問題為何？

劉增應答：馬祖最需要「發展產業」，增加就業機會，措施包括便捷陸海空交通，增進觀光客源，購建離島交通船、機場加裝進場定位儀、爭取北竿機場跑道延伸、爭取兩岸機場互飛，便捷兩岸交通。

我主張推動地方產業、創造經濟財富，發揮連江縣特殊地理與歷史文化，結合特有島嶼生態環境、閩東人文特色、戰地文化，加上兩岸交流樞紐，使馬祖成為國際知名觀光休閒島嶼。

我也主張落實還地於民、消弭民怨民恨，以促成中央政府修法、地方籌組「土地審查委員會」、編預算辦理收購等方式解決。

楊綏生答：我今年七月當面向馬總統提出馬祖最迫切三件事，即「解決交通、還地於民、人民生計」。國民黨完全執政，馬總統替曹爾忠立委輔選背書的政見尚未實現，許多鄉親對政治人物逐漸失去信賴與耐心。

馬祖必須改善交通，連結兩岸，過去馬祖人搭船，在船上比豬隻還不如，十多年前我在縣府代建設局長任內，結合各級民代促成台馬輪、順風號，但船齡已逾廿年，現在馬祖需要更舒適平穩的海上交通工具，同時帶動觀光。

機場問題的改善，過去幾年可說毫無建樹，我過去一年多建設局長任內，就完成北竿機場跑道東移，我花十多年時間參與、研究，非常知道馬祖交通問題癥結何在！

記者問：馬祖小三通成效似乎未盡理想，你有何改善之道？

楊答：借道金門小三通的旅客遠多於經由馬祖，若大三通開放，馬祖更無招架之力。解決之道必須跳過小三通，成爲直航的彎靠點。同時開闢黃歧航線，縮短航運距離，結合改善後的空運，以低價和便捷形成競爭優勢。

我也認爲，中央政府心態應以「解決問題」取代「應付問題」，以交通問題來說，不論海空交通，不能只窮於應付過時的問題。

劉答：政府應協助開放福州、馬祖間的管制，打通黃歧航線，善用馬祖獨特的位置優勢，結合台灣資源與大陸市場創造馬祖關鍵競爭力。

此外，建構台北、馬祖、福州生活經濟圈，使人、貨、經濟活動、資訊交流沒有障礙，創造馬祖獨特性的生活經濟模式，促進馬祖經濟繁榮，使馬祖成爲兩岸的樞紐。

資料來源：<http://www.libertytimes.com.tw/2009/new/oct/27/today-elect3.htm>