

## 縣市長選舉紙上辯論／政見全跳票

翁金珠（民主進步黨提名） 卯上卓伯源（中國國民黨提名）

彰化縣長之爭重演四年前的局面！當年在野的國民黨卓伯源挑戰執政的民進黨翁金珠，卓伯源勝出，經過四年，翁金珠捲土重來，再度面對卓伯源，但兩人朝野角色互調，到底是翁金珠演出復仇記？還是卓伯源連任成功？

翁金珠問：卓伯源四年前競選縣長時提出的六大政見支票，包括興建迪士尼樂園、八卦山摩天輪、員林動物園、高鐵彰化站、開發溪州工業區、減免縣民電費，為什麼全部跳票？

卓伯源答：八卦山摩天輪、員林動物園、開發溪州工業區等三項是我在縣長任內才提出，並非翁金珠所言是四年前的競選支票，且縣府一直持續進行規劃及建設。

為了爭取迪士尼樂園到彰化，我們多次拜託交通部觀光局協助，更與迪士尼公司密切聯繫，台美雙方相關往來信件均透明化公開。上海迪士尼樂園，從提案向美爭取到送國務院審批就費時十五年，重點是我們有努力在做，鄉親都知道過程。

減免縣民電費部分，縣府今年七月立法院再生能源發展條例通過後，即研擬政策辦法，預計將可公告推行。至於高鐵彰化站，在我上任後便向交通部及高鐵公司多次爭取，最近行政院更拍板定案興建。

### **廢弛四年縣政？ 卓：失業率全國第二低**

翁問：各縣市同樣面對景氣變化的客觀環境，唯有執政者的勤惰會改變一切；內政部調查彰化縣地價跌幅二·六二%是各縣市之冠，人口外流是全國第二名，卓伯源廢弛四年縣政，究竟做了些什麼？

卓答：地價指數全國有廿餘縣市均呈下滑狀態，地價為地價稅課稅的基礎，在金融海嘯衝擊之際，政府更應反映實際狀況以減低賦稅，難道翁金珠喜歡向人民課重稅嗎？

彰化縣民性格勇於積極向外拓展，因此全國各地的同鄉會均以彰化人數最多，但人口外流不能反映經濟狀況。我接任後勤於縣政，失業率曾為全國第二低，就業媒合率更曾高達八成八以上，絕不是如翁金珠所說的廢弛了四年縣政。

### **家人介入政務？ 卓歡迎直接跟檢方檢舉**

翁問：今年初國民黨辦理縣長提名黨內初選時，卓伯源被競爭對手批評為「彰化有五位縣長」，指摘卓伯源家人介入縣府人事調動、工程採購等政務，請問卓伯源自誇為「陽光好縣長」，為什麼放任家人伸出黑手介入縣府人事、採購，毫無約束能力？

卓答：如果翁金珠有任何證據顯示我的家人介入縣府人事調動或工程採購，請直接跟檢察官檢舉；但如果是憑空捏造意圖抹黑，我和我的家人絕對會保留法律追訴權。

卓伯源問：上次縣長選舉，有許多縣民收到翁金珠買票的錢，翁金珠的二林競選總部洪姓總幹事更因賄選被判刑，賄選犯罪敗壞選風，令人民失望，翁金珠是否應向全體縣民道歉？

**賄選敗壞選風？ 翁：從政絕對清白參選**

翁金珠答：我從未因賄選案被檢方調查、約談，我從政廿餘年，經歷多次中央和地方選舉，縣民都知道，我每次都是清白參選，也最厭惡賄選；倒是最近的兩次立委補選都是因賄選被判當選無效，也都是國民黨人；還有多件一審判決當選無效的，也都是藍營。

既然卓伯源提到賄選，希望由他帶領的彰化縣政府，從今天起，立即停止各種名義的邀宴、招待旅遊、贈送禮品，以及為討好選民不顧財政負擔而舉債的政策買票行為。

卓問：與翁金珠友好的雲林縣長蘇治芬，在中科環評會議上，表達反對彰化中科排水規劃的態度；外傳日前到彰化縣府反對中科四期基地設在二林的團體與翁金珠有關，請問翁金珠為何反對建設中科，繁榮彰化？

翁答：蘇治芬反對的是中科污水排入濁水溪，而前去彰化縣府抗爭的環保團體是反對污水排入舊濁水溪，這完全是卓伯源帶領的執政團隊做事莽撞顛預，對污水排放欠缺事先規劃。

我在縣長任內即積極爭取中科四期設在彰化，但卓伯源竟把反中科的大帽子套在我頭上，這證明卓伯源沒有能力處理中科後續問題。中科四期還沒設，卓就忙著宣傳中科四期要投資一·二兆，提供三萬個工作機會，可能又如四年前，宣稱要蓋迪士尼樂園，將有六千億元商機，創造兩萬五千個工作機會，卻是一場空。

### **延宕高鐵站開發？ 翁反批不見卓推動設站**

卓問：全國所有高鐵車站的開發規劃，均採對人民最有利的「區段徵收」，為何翁金珠在縣長任內對彰化站執意採用「浮動分區」，由地主或開發商整合兩公頃土地向縣府提出開發申請，是否如傳聞想獨攬審議大權，上下其手牟利？此種做法會導致高鐵車站特定區缺乏整體規劃！同樣是高鐵新增三站，早在民國九十二年雲林、苗栗的高鐵對外聯絡道路均已由中央核定，為什麼當時由翁金珠擔任縣長的彰化縣卻沒有，翁金珠為何延宕彰化高鐵車站特定區的發展？

翁答：四年前我擔任縣長時，帶領縣府團隊完成高鐵彰化站七·八公頃建站用地徵收，並移交給交通部高鐵局規劃，車站以外的私有地開發問題，我未介入，地主若覺得有需要，可以自行辦理土地重劃，才採用「浮動分區」，可避免如台中、台南等站區徵收後，至今還閒置的情況，而縣府也不用花到一毛錢，不像「區段徵收」，縣府還要花近一百億元的徵收費。

卓伯源四年來未見任何推動設站的作為，卻將站區徵收面積擴大到兩百零四公頃，是誰想牟取土地開發利益，所有縣民都看得清清楚楚。

聯外道路員林鎮至高鐵站的規劃費，交通部已交給縣府，縣府四年來沒有規劃，代表行政效率差，該怪誰呢？

資料來源：自由電子報，

<http://www.libertytimes.com.tw/2009/new/oct/11/today-fo4.htm>